

## Lýsing

Lágmarkskröfur vegna dýravelferðar fyrir flutning á dagsgömlum ungum með flugi.

## Lagastoð

- Lög nr. 15/1994 um dýravernd

## Skýringar

Dagsgamlir hænuungar eru ólíkt spendýrum ekki fullhæfir til að stjórna líkamshitanum sjálfir og eru þess vegna sérstaklega viðkvæmir fyrir hitasveiflum í umhverfinu. Dagsgamlir ungar eru viðkvæmir fyrir vökva- og orkutapi, einkum þegar hita- og rakastig í umhverfinu vikir frá kjöraðstæðum, eða þegar tíminn frá útungun þar til þeir komast fyrst í fóður og vatn lengist verulega.

## Kröfur

Tryggja skal velferð unga eftir bestu getu á öllum stigum flutnings. Einungis skal flytja heilbrigð dýr.

Dagsgamla unga skal flytja í samræmi við gildandi reglur IATA (International Air Transport Association (IATA) live animals Regulation). Matvælastofnun getur sett strangari reglur.

Ungarnir skulu fluttir í nýjum, hreinum flutningskössum sem tryggja nægilega loftræstingu fyrir ungana.

Í flutningskassa skal hver ungi hafa 21-25 cm<sup>2</sup> pláss og ekki skal setja fleiri en 400-475 unga á hvern fermeter. Allir ungar skulu geta haft pláss á gólfi flutningskassans samtímis og skulu geta dreift sér jafnt. Á heitum dögum skal fækka ungum á hvern fermeter.

Æskilegt er að ekki líði meira en 24 tímar frá klaki (síðustu ungar teknir úr vél) í upprunalandi þar til síðasti ungi er kominn í sóttkví á Íslandi. Hámark 48 klst. skulu líða frá útungun þar til ungarnir komast í fóður og vatn í sóttkví á Íslandi.

Óheimilt er að senda ungana af stað frá upprunalandi ef ljóst er að ferðatíminn fari yfir 48 klst. s.s. ef flugi seinkar.

Forða skal hitasveiflur á öllum stigum flutnings. Hitastig í flugrými, á meðan á flutningi stendur, skal vera 24-26°C, (lágmark 22°C, hámark 28°C). Æskilegt er að rakastig sé á bilinu 63-70%, að lágmarki 50%. Tryggja skal nægilega og jafna loftræstingu í kringum alla flutningskassa (viðmið: loftræsting skal vera 0.71 m<sup>3</sup>/mín per 1,000 unga).

Opinber dýralæknir fer með eftirlit við móttöku á Íslandi. Að lokinni affermingu unga úr flugvél á Íslandi skal flytja ungana tafarlaust í sóttkví.

## Gögn, fylgiskjöl

- Dagsetning og tími klaks
- Flutningsskýrsla (journey log) í upprunalandi
- IATA flutningsskýrsla (IATA Shipper's Certification)
- Heilbrigðisvottorð
- Síritun á hita- og rakastig í flugvélinni á meðan á flutningi stendur. Einn nemi skal vera í miðju farms og annar til hliða við farminn þar sem reiknað er með lágsta hitastigi í rýminu.
- Tíminn þegar síðustu ungar hafa verið teknir úr flutningskössum í sóttkví
- Ástand fuglanna
- Afföll með skýringum (lýsingu) eftir flutning og losun í sóttkví.
- Opinbert móttökueftirlit á íslenska flugvælinum
  - Eftirlitsskýrsla

Þessar reglur eru settar með hliðsjón til eftirtalda skjala:

- COUNCIL REGULATION (EC) No 1/2005 of 22 December 2004 on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 1255/97
- IATA Live Animal Regulations. 37nd edition, 1 october 2010.
- The welfare of animals during transport. Scientific Report of the Scientific Panel on Animal Health and Welfare on a request from the Commission related to the welfare of animals during transport. 30. mars 2004.
- Welfare of animals during transport. EFSA. Opinion of the Scientific Committee/Scientific Panel - Published: 12 January 2011